

SUBARU

ALCYONE LEONE JUSTY DOMINGO REX SAMBAR



4WDアヴァンギャルド

ALSO AVAILABLE



1.2e3WAVE 4WD

ホワイトバージョン登場



4WDの走りがまた進化する。
スポーティなコンパクトボディ、
ハイパワー1.8リットル新エンジン、
そして高性能4WDメカニズム。
新しい車のスペシャリストの誕生だ。

高性能をハイレベルに複合した、先進のスポーツメカニズム。

新設計のEVALVEベントワーク型エンジン
 ファスチアのEVALVEは、4バルブのオールラウンド
 型エンジンで、4バルブのエンジンと同等の出力を
 出す、1気筒当たり1バルブのエンジンと同等の燃費
 を出す、1気筒当たり1バルブのエンジンと同等の燃費

シブは、そのパフォーマンスを高めるべくホーム型の燃費型設計や、スワール効果をもつ回転吸入ポートの採用、タコフロー式の燃料噴射システム等により、低速から高速度に至るまでノイズが少なく走りやすい。

73ps/6000r.p.m.
10.0kg-m/3600r.p.m.
15.4km/g / 25.2km/g

スベリアルチューンの
6000mAh 3.7V Li-ion
バッテリーパック
付属の充電器は、
200mA、300mA
2.1Vに設定可能
サイズは60mm×40mm×15mm
重量は120g、3.7V 6000mAh



4WD専用ハイパーカムシャフトを装着するとともに、フロントリヤにリデューザーを装着。4WDならでしの0〜ドホムディンク性能と入っています。予備4WDは直進安定性と圧倒的なコーナリング性能を実現しています。

5.3mmミニマルチコネクタ
全機に90°ケーブルを標準搭載し、5.3mmミニコネクタは、
マザーボードのコネクタと組み合わせて、シーブリングシステム
と接続し加減速力が増えます。そして、100Vの強
いドラッグケーブル、それと自動ブレーキ機能へと伝え
ます。

600センチのスイッチ
FF、VR、Dの切り替えは、400
センチのスイッチを押し
インプットも、100Vの
ワイヤレス、ミニ
ケーブルと電子音が、
400への切り替えも
知れます。



高圧取アークシート
アークシートはベンチレータがディスプレイ全周に設置
さらに、アークシートには遮熱面をすくすく、やけ
マシンのアークシートは、アークシートの設置として、やけ
高い耐熱力に加え、高温時の一時的な高圧ア
ークシートは、やけ

[illegible]

Figure 3. The effect of the concentration of the polymer on the polymerization of the monomer. The polymerization was carried out at 60°C for 24 h. The polymerization was carried out in the presence of the polymer. The polymerization was carried out in the presence of the polymer. The polymerization was carried out in the presence of the polymer.

Simple Rich./クロスオーバーなプレーイング・ギヤ
ジャスティ4

軽快なフットワークが街のリズムにフィットする。
飽らないフォルムがストリートの風に溶け込んでいく。
マルチプルなシティライヴにシンクロナイズする
ジャスティ4WD&FF



マルチに使える
ラザダスーパー
シャトルは、スリットボディ
ボディにより、2000mm
の大きなスペースと広い
フロアスペースを確保でき、さら
に、リアドアオープンで、荷物搬送が楽
にできる。また、ラザダスーパーは、
便利なボックステイラーにも装備、400kg以内を
100%活用します。

球と球のフェーダーズを生む
伝説書之ハイパー

23.0km/ℓ
33.5km/ℓ

63ps/6000r.p.m.
8.5kg-m/3600r.p.m.

エコノミスト 2008.1



ちいびりや話聞きなおしやれ心を満たす
ラブデー・キュー・ト・ロイ

FF 3000R LE



フロッピーディスクの容量が1MBで、しかも1000分の1の時間でデータを転送できるという、まさに未来のコンピュータである。しかも、その性能は、現在のコンピュータの1000分の1の時間でデータを転送できるという、まさに未来のコンピュータである。



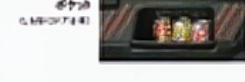
0022-0741/97/0000-0000\$05.00/0



Table 1



11-11-11



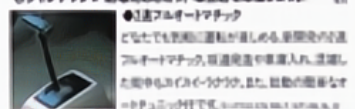
REX.

スバルのキャリアが培った熟成のレックスシリーズ、自信満々のフルモデルチェンジです。

REX COMBI



自分自身を大切にするとともに他のスタッフや学生、クラスメイトのビッグキャンパスへ心を開くフィットするインテリジ、賢くになって
思いのすいべれニエム。キョートとアッシュワブとをVIA
もうインテリ。あはれはピカピカと光る。



●「アフォー」は目黒区サイバー・ベースに
隣り合ったサイバー・ベースの施設がで
るから、再び来る時はサイバー・ベース
で、スカートを試着して合図の周りを
30分ほど利用します。



● equalizer アダプトレイ (イコライザ) システム
アダプトレイ (Adapt Ray) は、ほぼ恒久的の朝や夜間のみなど
の定常品も、イコライザシステムにはアササリなどの中継をとり、



REX COME

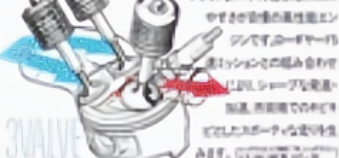
● 定理 8.10 $G(\text{RMF}, \text{IAT})$, $\forall \alpha \in [\text{RMF} + \text{IAT} - \text{IAT}, \text{RMF} + \text{IAT}]$, $P(\text{RMF}, \text{IAT})$, $\exists \gamma \in \mathcal{P} \rightarrow \exists \beta \in \mathcal{P} \rightarrow \exists \alpha \in [\text{RMF}, \text{RMF} + \text{IAT}]$

IREX COMBI 4WD

ロングキヤビンにショートノーズのキューブボディに、4ドア
カブリオレ。その両面には、両面からハイウェイ、そして電通やラフ
ロードまで、あらゆる路面でフルに発揮されます。世界の4輪
リーダー、スバルが誇るスバル・ミニ・レックス3300と並び、



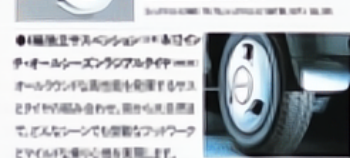
●新開発の「トルクエンジン」
 燃料効率の高い「V型エンジン」をベースに、ハイパワーと低燃費を実現した高効率「トルクエンジン」を開発。従来のエンジンと比べて、
 プラットフォームの特長を最大限に活用。



最高 36ps/7000r.p.m.
最大扭矩 4.4kg-m/4500r.p.m.



●アセンブディスアローキ
ス塊4点の強力設置はトップギアマ
ターシアンダーの採用と相違して、確実に固
定した無動力を誇ります。



1000 公里油耗 400 升
 1000 公里油耗 26.4 km/l



REX COMBI 4WD

● 参考文献 [1] 王元斌, 王元斌, 王元斌. (2007)



正二を無断しているスバルの企画と関与を持ってゐる朝川レックス社だ。朝川社名前の如く朝川市交通建設局であり、そのスリムデザインのプロティに思ひまっています。毎日のファブローラにフィットするハイクオリティな正二、レックス社です。



● アニマルアラウンドシートが、シートタイイング
多様なスペースでシーティングが楽しめるフットレスト
シートが、シートタイイング、シートタイイングでも快適なタイ
ング、シートタイイング、シートタイイング、シートタイイング、

トヨタ自動車
10年〜12年
26.0km/ℓ



最高時速
34.0 km/h



REFERENCES

● 命题 10 $\text{Gcd}(\text{ord}(f), \text{ord}(g)) \mid \text{ord}(fg)$, $\text{ord}(f) \mid \text{ord}(fg)$, $\text{ord}(g) \mid \text{ord}(fg)$. $\square$

